

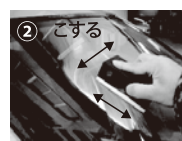
液体ガラピカfor自動車 施工説明書

用途：ガラス用特殊研磨剤
自動車ガラスの汚れ落とし、
コーティング前の下地作り

1.手作業の場合 本品+リバーシブルハンディミニ ナイロン&ウール

●うろこ状汚れの除去には……ウールパッド(白い面)

- ①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。
- ②ウール面を少量の水で濡らせてください。
- ③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、縦横に液が弾かなくなるまで研磨します。
- ④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



② ③ ④

ナイロン面 うろこ状汚れに
リバーシブル
ハンディミニ
ナイロン&ウール
(M1801-131-SS)

ウール面 油膜、古いコーティング膜の
除去、コーティング前の下地
作りに

●油膜、古いコーティング膜の除去、コーティング前の下地作りには…ナイロンパッド(黒い面)

- ①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。
- ②ナイロン面をたっぷりの水に浸してください。
- ③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、縦横に液が弾かなくなるまで研磨します。
- ④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。

2.オービタルサンダー作業の場合 本品+ナイロンパッド角ハード

- ①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。
- ②パッドを少量の水で湿らし、サンダーに正しく装着します。※サンダーは弊社製の専用パッド仕様をお勧めします。
- ③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、ガラス面に正しく設置させてから電源を起動し、液が弾かなくなるまで研磨します。
- ④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



推奨工具
AS550M/京セラ製

ナイロンパッド
角ハード
(M026カクH)

3.ポリッシャー作業の場合 本品+ウールパッド180Φ

- ①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。
- ②パッドを水で濡らして湿らせ、ポリッシャーに正しく装着します。
- ③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、ガラス面に正しく設置させてから電源を起動し、液が弾かなくなるまで研磨します。※遅い回転(600rpm)から始め、慣れたら早い回転(1500rpm)に調整してください。
- ④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



推奨工具
APE201/京セラ製

ウールパッド180Φ
(M045-1802)

ポリッシャー作業の工具はAPE201/京セラ製(シングル回転)を推奨していますが、ダブルアクション、ギアアクションでも作業可能です。特に強い研磨力をお求めの場合はシングル回転をお選びください。

4.傷消し・リペアについて

頑固なうろこ状汚れが付着しているガラスには、すでに劣化による痛みが発生している場合があります。弊社姉妹品「液体ガラピカ精密」でポリッシャー作業(シングル回転)を行うと綺麗にリペア(修復)できます。

5.ご使用にあたって

- ・液が残りが少なく、濃くて使いづらい場合は水道水を少し入れてよく振って調整してください。
- ・保管の際は必ず密栓し直射日光の当たる場所や40℃以上になる場所、凍結する場所には置かないでください。

⚠ 注意

- 用途以外には使わないでください●塗装を施したものの(青色などの色付きサイドミラー)には絶対に使用しないでください●シミになる恐れがあるので衣類に付着しないようにしてください●炎天下や寒冷時には拭き取りにくくなるので使用しないでください●シミや変色の恐れがあるのでガラス以外の塗装面やレーザーシートには使用しないでください●乾燥後白い粉が残る場合は綺麗な濡れタオルなどで拭き取ってください●新たな油膜の原因となりますので拭き取りに使用するタオルなどは柔軟剤を使用したものや油分の付着したものは使用しないでください●皮膚の弱い人はかぶれる恐れがあるので保護手袋を使用してください。

