

液体ガラピカ下地専用 施工説明書

用途：ガラス用特殊研磨剤

高性能コーティング前の下地作り、

頑固な水垢・油膜の除去

焼け（白濁化）、微細傷の軽減回復

1.手作業の場合

●頑固な水垢・油膜の除去には……ナイロンパッド ハンディミニ

●下地処理・コーティング被膜の剥離・油膜除去には……フェルトパッド ハンディ/ハンディミニ

①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。

②パッドを少量の水で湿らせてください。

③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、縦横に液が弾かなくなるまで研磨します。

④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



水垢・油膜に

ナイロンパッド
ハンディミニ
(M0261-SS)

下地処理・コーティング被膜剥離などに

フェルトパッド
ハンディ/
ハンディミニ
(M036/M0361)

2.オービタルサンダー作業の場合

●頑固な水垢・油膜の除去には……ナイロンパッド角ハード

●下地処理・コーティング被膜の剥離・油膜除去には……フェルトパッド M式オービタル用

①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。

②パッドをサンダーに正しく装着します。※サンダーは弊社製の専用パッド仕様をお勧めします。

③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、ガラス面に正しく設置させてから電源を起動し、液が弾かなくなるまで研磨します。

④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



推奨工具
AS550M/京セラ製

水垢・油膜に

ナイロンパッド
角ハード
(M026カクH)

下地処理・コーティング被膜剥離などに

フェルトパッド
M式オービタル用
(M031)

3.ポリッシャー作業の場合

●頑固な水垢・油膜の除去には……中間クッションパッド+ナイロン強力パッド

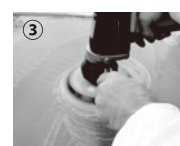
●下地処理・コーティング被膜の剥離・油膜除去には……ウールパッド180Φ

①傷の原因にならないようガラス表面の泥や砂などの汚れをしっかりと水洗いして落としてください。

②パッドを水で濡らして湿らせ、ポリッシャーに正しく装着します。

③本品をよく振ってからパッドに液を適量出し、ガラス面に正しく設置させてから電源を起動し、液が弾かなくなるまで研磨します。※遅い回転(600rpm)から始め、慣れたら早い回転(1500rpm)に調整してください。

④液が残らないように濡れタオルなどで拭き取り、軽く擦りながら水洗いしてください。



推奨工具
APE201/京セラ製

水垢・油膜に

中間クッションパッド
170Φ(M119)

ナイロン強力パッド
180Φ(M029)

下地処理・コーティング被膜剥離などに

ウールパッド180Φ
(M045-1802)

ポリッシャー作業の工具はAPE201/京セラ製(シングル回転)を推奨していますが、ダブルアクション、ギアアクションでも作業可能です。しかし、シングル回転より作業効率が劣りますのでご注意ください。

4.傷消し・リペアについて

症状が顕著な場合は弊社姉妹品「液体ガラピカ精密」をお試ください。優れた効果を発揮します。

5.ご使用にあたって

・本品を使用しても汚れが頑固で良い結果が得られなかった場合は、弊社姉妹品の「液体ガラピカ強力」の「ガラピカシート(ダイヤシート)」をご検討下さい。

・液が残り少なく、濃くて使いづらい場合は水道水を少し入れてよく振って調整してください。

・保管の際は必ず密栓し直射日光の当たる場所や40℃以上になる場所、凍結する場所には置かないでください。

⚠ 注意

●用途以外には使わないでください●塗装を施したものの(青色などの色付きサイドミラー)には絶対に使用しないでください●シミになる恐れがあるので衣類に付着しないようにしてください●炎天下や寒冷時には拭き取りにくくなるので使用しないでください●シミや変色の恐れがあるのでガラス以外の塗装面やレーザーシートには使用しないでください●乾燥後白い粉が残る場合は綺麗な濡れタオルなどで拭き取ってください●新たな油膜の原因となりますので拭き取りに使用するタオルなどは柔軟剤を使用したものや油分の付着したものは使用しないでください●皮膚の弱い人はかぶれる恐れがあるので保護手袋を使用してください。

